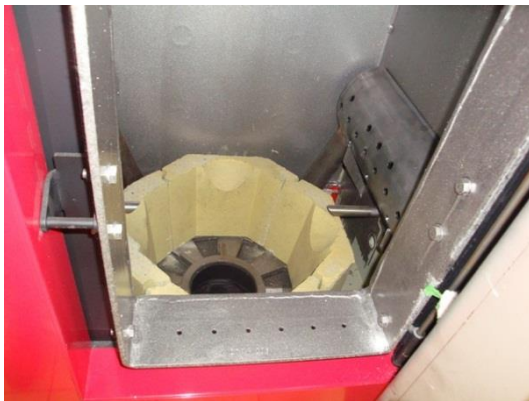


Instruction de nettoyage pour les chaudières SL-T/2R, SL-T/4R et SL-P

1. Basculer en mode « Service Continu », puis appuyer sur la touche « Arrêt » pour éteindre la chaudière. La chaudière doit être sécurisée contre une mise en route par « Pilotage externe ». Laissez refroidir la chambre de combustion jusqu'à ce que la braise soit éteinte.
2. Basculer en mode de fonctionnement „Service manuel“.
3. Eteindre le commutateur principal et le condamner (mise en place d'un cadenas).
4. Nettoyage de chambre de combustion



tab 1

Une fois le foyer refroidi, ouvrir la porte de la chaudière.



tab. 2

A. Enlever les briques réfractaires en commençant par celle de l'avant ou de l'arrière.
B. Enlever les 2 arrivées d'air secondaire.



tab. 3

Passer l'aspirateur dans les tuyaux de la cellule de détection et vérifiez qu'ils soient bien dégagés

Débarrasser la chambre de combustion des cendres, de la suie et d'autres dépôts à l'aide d'un balais. Nettoyer la zone autour de la grille avec un aspirateur afin que les pierres réfractaires puissent être remises en place correctement.



tab. 4

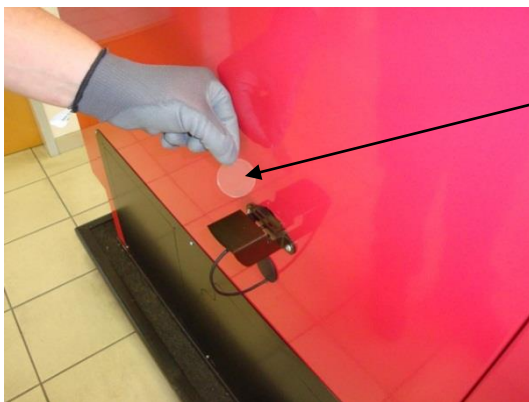
Vérifier que la tige de contrôle de fermeture de la grille de décendrage n'a pas de jeu excessif.



tab. 5

S'il y a du jeu, resserrer les 2 boulons sous la grille de foyer.

Réinsérer les briques dans la chaudière en commençant par la pierre de derrière, et en finissant par la pierre de devant.
Remettre en place les 2 arrivées d'air secondaire.



tab. 6

Nettoyer les deux verres de protection de la barrière lumineuse

5. Nettoyage de l'échangeur de chaleur



tab. 5

Ouvrir le capot supérieur.



tab. 6

Desserrer les écrous papillons.



tab. 7

Ouvrir la trappe d'accès aux échangeurs et enlever la plaque.



tab. 8

Raclar la surface avec le racloir à cendre fourni dans les accessoires.
Nettoyer l'échangeur avec un balai ou un aspirateur.



tab. 11

Desserrer les 8 écrous pour libérer les rangées de ressorts.



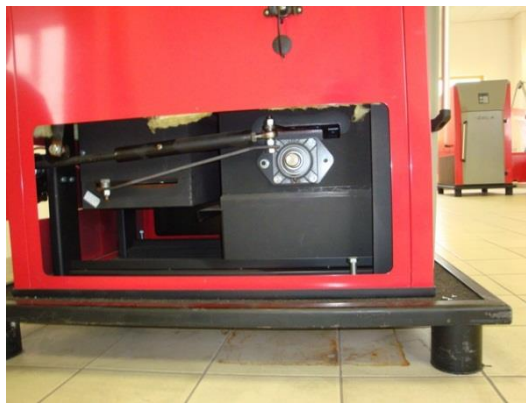
tab. 12

Sortir les ressorts des tubes.

Une fois les ressorts sortis, passer l'écouvillon dans chacun des tubes de l'échangeur. Remonter ensuite les ressorts, puis remettre les boulons en les montant à la graisse.
CHANGER LES BOULONS SI NECESSAIRE.

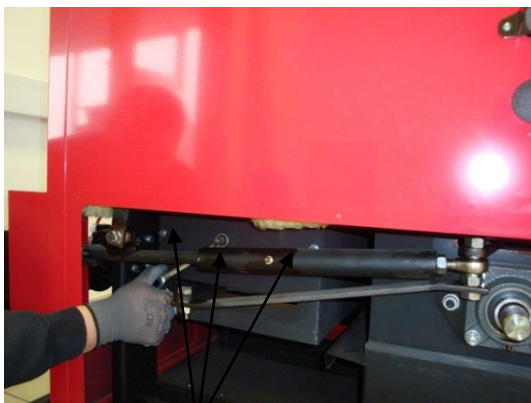


tab. 13



tab. 14

Enlever la plaque



tab. 15

Desserrer les trois écrous et enlever la plaque latéral du bac



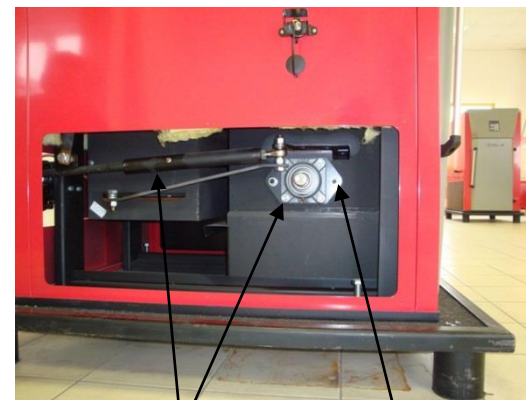
tab. 16

Aspirer les cendres en dessous de l'échangeur



tab. 17

Pour le montage, mettre en place la plaque latéral de manière à ce que la tringlerie ne frotte pas.



tab. 18

Graisser les graisseurs avec de la graisse résistante haute température.
Vérifier le serrage du pallier de vis

REMETTRE EN PLACE LA PLAQUE LATÉRAL DU BAC A DE FAÇON ÉTANCHE POUR ÉVITER TOUTE PRISE D'AIR : CHANGER LE JOINT AU BESOIN.

Remonter la jaquette latérale.

6. Graissage



tab 19

Graisser le roulement inférieur
s'il y a une vis montante



tab. 20

Graisser le roulement du haut de la
vis



tab 21

Graisser le roulement
de la vis d'alimentation

7. Vérifier le clapet coupe feu



tab. 22

Enlever le couvercle.



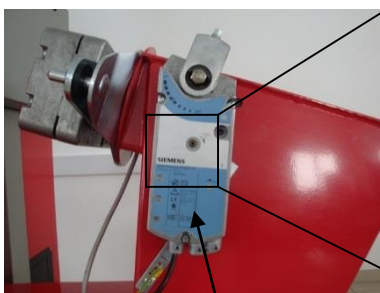
tab. 23

Vérifier la bonne fixation du moteur et que le clapet
coupe-feu se ferme proprement.



tab. 24

Enlever le couvercle.



tab. 25

Ouvrir le clapet coupe-feu à l'aide d'une clé allen.



tab 26

Bloquer le claper coupe feu à l'aide d'un tournevis plat.



tab. 27

Enlever les paquettes et la poussière de la zone arrière du clapet

Nettoyer le joint, le remplacer le cas échéant.

En ouvrant plus le clapet à l'aide de la clef (en direction de la flèche) la fixation se débloquent et le clapet se ferme.

Remonter tous les couvercles.

8. Nettoyage du ventilateur de tirage



tab. 28

Débrancher le ventilateur.



tab. 29

tab. 29

Démonter complètement le carter + ventilateur
Ouvrir les écrous papillons pour ouvrir la trappe de nettoyage du carter.

Nettoyer le ventilateur en soufflant de l'air comprimé.

Nettoyer les pales du ventilateur à l'aide d'un chiffon humide.



tab. 30

Dégager le conduit des cendres présentes.

Nettoyer à l'aide d'un pinceau la sonde de température de fumée ainsi que la sonde lambda.

9. Nettoyage de l'allumeur

Démonter l'allumeur et le nettoyer si nécessaire à l'aide d'air comprimé.

10. Vider les bacs à cendre



tab. 31

Activer sur le tableau de contrôle le « Service manuel ».

Lancer une séquence de nettoyage.

Vider les deux bacs à cendres puis remettez-les en place.

Le nettoyage est terminé, la chaudière peut être remise en service.