

FAIRE POSER UNE BORNE DE RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE IRVE SUR MESURE

79270 Frontenay-Rohan-Rohan | Deux Sèvres (79)

ref : 57730



Fiche en ligne



RÉS-HOME

09 74 98 92 13

Chantier réalisé en : 2026

Installer une borne de recharge chez soi, oui — mais laquelle ? C'est la question centrale que RÉS-HOME pose systématiquement à ses clients avant toute installation IRVE. À Frontenay-Rohan-Rohan (79), cette démarche a permis d'orienter un propriétaire vers une solution bien plus adaptée à son usage réel, tout en réalisant une économie significative à l'installation.

Une demande initiale... et une vraie analyse du besoin

Le client se présentait avec une demande claire : installer une borne de recharge 7,4 kW, la solution "standard" souvent mise en avant. Mais RÉS-HOME a pris le temps d'échanger, de poser les bonnes questions. Quel véhicule ? Quels trajets quotidiens ? Quelle autonomie consommée réellement chaque jour ?

La réponse était sans ambiguïté : une voiture secondaire, utilisée pour des déplacements locaux, sans grands trajets. La consommation réelle en kilomètres ne justifiait absolument pas la puissance d'une borne 7,4 kW.

La solution mise en œuvre : une prise renforcée, le choix intelligent

Plutôt qu'une wallbox 7,4 kW surdimensionnée, RÉS-HOME a préconisé et installé une **prise renforcée** (également appelée prise Green'up ou prise IRVE renforcée), parfaitement



RÉSEAU
proéco-énergies

reseau-proeco-energies.fr
Un réseau d'entreprises indépendantes & solidaires

dimensionnée pour recharger ce véhicule secondaire du soir au matin, sans aucun compromis sur le confort de recharge.

Le câblage a été réalisé en **section 4 mm²**, un choix technique essentiel souvent négligé. Un câble correctement dimensionné réduit les pertes par effet Joule — ce phénomène physique par lequel un conducteur trop fin réchauffe inutilement et dissipe de l'énergie sous forme de chaleur plutôt que de la transmettre efficacement. Résultat : moins de pertes, plus d'efficacité, et une installation qui dure.

❑ FAQ — Quelle est la différence entre une prise renforcée et une borne 7,4 kW ?

Une prise renforcée délivre généralement entre 3,2 kW et 3,7 kW — suffisant pour recharger 30 à 50 km d'autonomie en une nuit. Une borne 7,4 kW est utile si vous revenez quotidiennement avec une batterie quasi vide ou si vous avez besoin de recharger rapidement. Pour un usage secondaire ou urbain, la prise renforcée est souvent la solution la plus économique et la plus pertinente.

Les bénéfices concrets pour le client

- ❑ Installation moins coûteuse, parfaitement adaptée à l'usage réel
- ❑ Recharge nocturne complète sans contrainte
- ❑ Câblage en 4 mm² : réduction des pertes par effet Joule, économie d'énergie sur la durée
- ❑ Installation propre, conforme aux normes IRVE en vigueur
- ❑ Accompagnement et conseil personnalisé dès la phase d'analyse

❑ FAQ — Pourquoi le choix de la section de câble est-il important pour une IRVE ?

La résistance d'un câble augmente quand sa section diminue. Un câble sous-dimensionné chauffe, consomme de l'énergie inutilement et vieillit prématurément. Le choix du 4 mm² ici garantit un transit efficace du courant, limite les pertes thermiques et prolonge la durée de vie de l'installation.





(5/5 pour 20 avis)

RÉS-HOME

7 rue du village 79360

09 74 98 92 13

<https://res-home.fr/>

contact@res-home.fr



RÉSEAU
proéco-énergies

reseau-proeco-energies.fr
Un réseau d'entreprises indépendantes & solidaires