

ENTRETIEN D'UNE CHAUDIÈRE FIOUL PLUTON FRANCO-BELGE : LES GESTES QUI FONT LA DIFFÉRENCE

35134 Coësmes | Ille et Vilaine (35)

ref: 61479



Fiche en ligne



Techni SAV
Maintenance & dépannage
Chauffage / Plomberie / Électricité

TechniSAV
02 99 47 00 41

Chantier réalisé en : 2026

Une chaudière robuste, à condition de bien l'entretenir

La Pluton de Franco-Belge fait partie de ces chaudières fioul en fonte qui traversent les décennies. Son corps de chauffe est solide, ses éléments en fonte encaissent bien la chaleur. Mais cette robustesse a une contrepartie : elle ne pardonne pas les années sans entretien.

Nous sommes récemment intervenus à Coësmes sur l'un de ces modèles pour son entretien annuel. Voici, étape par étape, ce que nos techniciens ont réalisé, et pourquoi chaque geste compte.

1. Le nettoyage complet

Tout commence par l'ouverture de la chaudière. Sur une Pluton, le corps de chauffe est composé d'éléments en fonte munis d'ailettes. Ce sont elles qui captent la chaleur de la flamme pour la transmettre à l'eau du circuit.

Avec le temps, la suie et les dépôts de combustion s'accumulent entre ces ailettes. Résultat : la chaleur passe moins bien, les fumées sortent plus chaudes et la chaudière consomme davantage pour le même confort. Nous brossons et aspirons donc l'ensemble du foyer et des passages de fumées.

Le brûleur est lui aussi nettoyé : tête de combustion, électrodes d'allumage, ventilateur. Un brûleur propre, c'est une flamme stable et un démarrage sans à-coups.



RÉSEAU
proéco-énergies

reseau-proeco-energies.fr
Un réseau d'entreprises indépendantes & solidaires

Le gicleur a été remplacé. Cette petite pièce pulvérise le fioul en fines gouttelettes avant l'allumage. Elle s'use au fil des saisons, et un gicleur fatigué suffit à dégrader toute la combustion.

Nous contrôlons également la pompe fioul à l'aide d'un manomètre. La pression de pulvérisation doit être juste : trop faible, le fioul se pulvérise mal ; trop forte, la consommation grimpe.

2. Les contrôles hydrauliques

Une chaudière ne se résume pas à son brûleur. Le circuit d'eau qui alimente vos radiateurs mérite autant d'attention.

Contrôle de l'embouement. Au fil des années, des boues et des particules d'oxydation peuvent se déposer dans le circuit. Elles freinent la circulation de l'eau, encrassent les radiateurs et fatiguent le circulateur. Sur cette installation, le contrôle s'est révélé satisfaisant : aucun désembouage n'était nécessaire.

Gonflage du vase d'expansion. Ce petit réservoir absorbe la dilatation de l'eau lorsqu'elle chauffe. S'il perd sa pression, la pression du circuit varie fortement, la soupape de sécurité peut se déclencher et l'installation finit par manquer d'eau. Nous avons remis le vase à la bonne pression de gonflage.

3. L'analyse de combustion et les essais

Une fois la chaudière remontée, place à la mesure. À l'aide d'un analyseur électronique, nous prélevons les fumées directement dans le conduit. L'appareil mesure notamment le taux de CO₂, l'excès d'air, la température des fumées, le monoxyde de carbone et le tirage du conduit.

Ces valeurs disent tout de la qualité de la combustion. Sur cette Pluton, le taux de CO₂ avoisinait 11,6 % et la température des fumées restait sous les 180 °C : une combustion propre et bien réglée. Le ticket d'analyse a été imprimé et remis au client.

Dernière étape : les essais de fonctionnement. Allumage, montée en température, sécurités, régulation. Nous ne quittons pas les lieux tant que tout fonctionne comme il se doit.

Pourquoi un entretien annuel sérieux change tout

L'entretien annuel d'une chaudière fioul est obligatoire. Mais au-delà de l'obligation, c'est surtout un investissement.

- Votre sécurité : une combustion mal réglée peut produire du monoxyde de carbone, un gaz inodore et dangereux.
- Votre facture : une chaudière encrassée consomme plus de fioul pour chauffer autant.
- La durée de vie de l'installation : des réglages justes et un circuit sain ménagent le brûleur, la pompe et le corps de chauffe.
- Votre tranquillité : la plupart des pannes de plein hiver s'annoncent bien avant. Un technicien attentif les repère à temps.

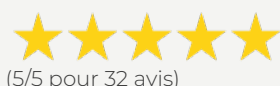


Un entretien bâclé en vingt minutes ne fait rien de tout cela. C'est pourquoi nous prenons le temps de démonter, nettoyer, mesurer et vérifier.

Votre chaudière fioul est-elle prête pour l'hiver ?

Que vous ayez une Pluton Franco-Belge ou un autre modèle, nous assurons l'entretien des chaudières fioul sur le bassin rennais et le sud de l'Ille-et-Vilaine. Nettoyage complet, contrôles, analyse de combustion et vous voici paré pour l'hiver.

Pour prendre rendez-vous, contactez TechniSAV au 02 99 47 00 41 ou via le formulaire de contact sur [technisav.fr](https://www.technisav.fr/).



TechniSAV

La Changeonnière 35134

02 99 47 00 41

<https://www.technisav.fr/>
contact@technisav.fr



RÉSEAU
proéco-énergies

reseau-proeco-energies.fr
Un réseau d'entreprises indépendantes & solidaires